

MIG-21 pao kod Slatine, oba pilota živa - prije pada prijavili 'problem u radu motora'

Kategorija: VIJESTIAžurirano: Utorak, 06 Prosinac 2022 21:11

Objavljeno: Utorak, 06 Prosinac 2022 15:22

#ISTRAGA U TIJEKU#

Pronađena su živa oba pilota iz srušenog borbenog aviona dvosjeda MIG-a 21 Hrvatskog ratnog zrakoplovstva. Tijekom njegova pada piloti su se uspješno katapultirali i prizemljili, izvijestio je MORH u utorak popodne.

Piloti su u stabilnom stanju, izvan životne opasnosti i bit će prevezeni u bolnicu na liječnički pregled.

Oni su se iz zrakoplova MIG-21 dvosjeda, koji se srušio tijekom planske obučne aktivnosti kod Slatine, uspješno katapultirali i prizemljili.

Na mjesto nesreće radi potrage i spašavanja odmah su bila upućena dva helikoptera Hrvatskog ratnog zrakoplovstva Mi-171, pripadnici Pukovnije Vojne policije te bespilotne letjelice.

Angažirane su bile i operativne snage sustava civilne zaštite: Državne intervencijske postrojbe civilne zaštite, vatrogasci, Hrvatska gorska služba spašavanja, a na teren su upućeni i policijski službenici i lovci.

Istraga će utvrditi razloge pada, piloti prijavili 'problem u radu motora'

Kriminalistička vojna policija i glavni zrakoplovni vojni istražitelj provest će istragu pada vojnog zrakoplova MIG-21 dvosjeda u utorak u okolici Voćina, rečeno je na konferenciji za novinare MORH-a te istaknuto da su piloti prijavili "određene probleme u radu motora".

Ministar obrane Mario Banožić izjavio je večeras u vojarni „Pukovnik Marko Živković“ kako upravo današnji incident pokazuje spremnost Hrvatske vojske da uspješno obavlja svoje zadaće, unatoč izazovnim trenucima i stanju opreme, a odbacio je mogućnost davanja ostavke, nazvavši takve zahtjeve oporbe "sitnom politikom".

"Istraga je u tijeku i sutra tijekom dana bit će nastavljena i vjerujem da ćemo utvrditi točne razloge što se dogodilo u tehničkom smislu", rekao je Banožić.

Načelnik Glavnog stožera Oružanih snaga RH admiral Robert Hranj istaknuo je kako i današnji incident pokazuje koliko je odluka o nabavi novih borbenih aviona (od Francuske) bila opravdana i pravovremena.

Pohvalio je sve sastavnice Oružanih snaga RH, policiju, Civilnu zaštitu te HGSS koje su "brzo i organizirano krenule u traganje i spašavanje i našle pilote".

Istaknuo je da su vojni piloti koji su iskočili iz zrakoplova MIG-21 vrhunski obučeni. No, dodao je, nažalost, vojnički poziv "nosi određene rizike" te je izrazio potporu obiteljima pilota.

Zapovjednik Hrvatskog ratnog zrakoplovstva (HRZ) brigadni general Michael Križanec iznio je detalje samog događaja, navevši da se danas trebala održati obuka s pet aviona u istom trenutku u zračnom prostoru, a prvi "poziv u nuždi" objavljen je u 13.44 te je potom u 13.48 posada objavila da će se katapultirati "zbog određenih problema u radu motora".

Unutar pola sata, naveo je, poletio je prvi helikopter s Lučkog s timom pripadnika Zapovjedništva specijalnih snaga, potom i drugi, te su u 15.28 posade uočile oba padobrana "što je potvrdilo da su oba pilota sigurno napustila avion prije njegovog udara u zemlju".

U 16.25 piloti su bili u helikopterima, a potom predani sanitetu i odvezeni u bolnicu u Zagrebu.

I Križanec je istaknuo iskustvo oba pilota, a zahvalio je i građanima šireg područja Voćina koji su spremno uskočili u pomoć pilotima, kao i kolegama iz američkog, mađarskog i francuskog ratnog zrakoplovstva koji su ponudili pomoć i izrazili podršku.

Istaknuo je i da zbog današnje nesreće neće biti prizemljeni svi MIG-ovi.

"Neće se prizemljiti svi MIG-ovi. Ovdje se radi o MIG-u dvosjedu koji je vrlo različit od MIG-a jednosjeda koji su nam sada u dežurnom borbenom dvojcu. Međutim, istraga prioritarno treba dati odgovor na pitanje je li sigurna daljnja eksploatacija dvosjeda za obuku", rekao je navevši, među inim, da je riječ o remontiranim i pregledanim avionima, ali avionima stare generacije.

Križanec: Ako bude upotrebljiv, sustav objektivne kontrole pokazat će što je pošlo po zlu

Kazao je i kako ti avioni u sebi imaju "sustav objektivne kontrole" koji će - bude li pronađen i bude li uporabljiv, odnosno budu li se iz njega mogli izvući podaci - omogućiti da se s vrlo velikom vjerojatnošću ustanovi "što je pošlo po zlu".

"Imamo sumnju na otkaz rada motora i tim ćemo tragom pokušati ustanoviti što se stvarno dogodilo. Koristi ćemo i izjave pilota, svjedoka", rekao je Križanec.

Ako sustav objektivne kontrole bude iskoristiv, dodao je, podatke će dati "vjerojatno vanjskom izvođaču da provjeri parametre, da ne bi mi kontaminirali sami dokaz".

Istragu vodi kriminalistička vojna policija i glavni zrakoplovni vojni istražitelj, a uspostaviti će se i kontakti s Dorhom.

Križanec je istaknuo i da mu je ozlijeđeni pilot rekao kako će "opet letjeti". "Mislim da vam to dovoljno govori o njegovom mentalnom stanju i o tome koliku volju ima", dodao je.

Banožić: U trenucima potrage za pilotima oporba se bavila sitnom politikom

Odgovarajući na novinarska pitanja, ministar Banožić je na oporbene zahtjeve da podnese ostavku odgovorio porukom - kako su se oporbene saborski zastupnici u trenucima potrage za pilotima "bavili sitnom politikom".

"Na taj način oni su rekli više o sebi nego o meni ili o resoru kojem sam trenutno na čelu; neka to tako ostane", dodao je.

"Da ste bili prisutni u trenutku kad je pilot rekao 'ja ću ponovno letjeti', ne bi više imali volju odgovarati na ovakve prizemne tehnike, manipulacije, nečijim ostavkama... Toliko od mene", rekao je Banožić. (Hina)

MIG-21 pao kod Slatine, oba pilota živa - prije pada prijavili 'problem u radu motora'

Kategorija: VIJESTIAžurirano: Utorak, 06 Prosinac 2022 21:11

Objavljeno: Utorak, 06 Prosinac 2022 15:22

