

#SABORSKA ZASTUPNICA SDP-A SANJA RADOLOVIĆ NA DRŽAVNI PRORAČUN ZA 2022. GODINU PODNIJELA 16 AMANDMANA#

Saborska zastupnica SDP-a Sanja Radolović na državni proračun za 2022. godinu podnijela je 16 amandmana koji se tiču kvalitete života u Istri i Primorsko – goranskoj županiji. Amandmanima su obuhvaćeni razni segmenti, od sportske i prometne infrastrukture, preko zdravstvene i znanstveno – obrazovne do socijalne.

Potrebe Opće bolnice Pula obuhvaćene su s dva amandmana u ukupnom iznosu od 15 milijuna kuna u kojima se traži financiranje rekonstrukcije objekata. **Iznosom od 10 milijuna kuna traži se financiranje rekonstrukcije bivše zgrade uprave Mornaričke bolnice kako bi se dobili smještajni kapaciteti za liječnike koji dolaze raditi u OB Pula. Preostalih 5 milijuna kuna predviđeno je za rekonstrukciju dva odjela unutar bolnice koji su nažalost ostali izvan projekta izgradnje zgrade nove bolnice. Radi se o Odjelu psihijatrije i Odjelu infektologije.**

Potrebe **KBC Rijeka obuhvaćene su amandmanom u iznosu od 5 milijuna kuna za nabavku uređaja za intraoperativno zračenje** koji koriste onkološki pacijenti s područja Istre i Primorsko – goranske županije. Sadašnji uređaj učestalo se kvari što povećava mogućnost neuspješnog ishoda liječenja.

Kada su u pitanju objekti i potrebe u obrazovanju podneseno je šest amandmana koji pokrivaju Pulu, Umag i Fažanu. Ukupni iznos svih amandmana iz ovog područja je 26,9 milijuna kuna. **U Puli se predlaže sufinanciranje projekta prenamjene Mornaričke bolnice u objekt za potrebe Sveučilišta Jurja Dobrile u Puli u iznosu 6,9 milijuna kuna, rekonstrukcija Sveučilišne knjižnice u iznosu 1 milijun kuna, 6 milijuna kuna za rekonstrukciju zgrade Filozofskog fakulteta koja treba hitnu sanaciju te još jedan objekt u samom središtu Pule, a to je Glazbena škola Ivana Matetića Ronjgova.** Obnova ove zgrade se već godinama obećava nastavnicima, roditeljima i mladim glazbenicima, izrađeno je nekoliko projekata obnove zgrade, međutim projekat se nije pomaknuo s „mrtve točke“.

Opremanje kampusa i umaške srednje škole, sufinanciranje izgradnje škole u Fažani

Umaška srednja škola predstavlja iskorak u obrazovanju na području Istarske županije, ali i Hrvatske. Projekt takvog kampusa koji će se prostirati na 3000 metara kvadratnih koštati će 80 milijuna kuna, amandmanom se predlaže da državni proračun financira barem opremanje objekta nakon završnih građevinskih radova s iznosom od 6 milijuna kuna.

OŠ Fažana jedna je od tri škole u Istarskoj županiji gdje se ne odvija jedno smjenska nastava. Općina Fažana izradila je projektno tehničku dokumentaciju, međutim ne raspolaže dovoljnim sredstvima za izvođenje radova i opremanje stoga se predlaže sufinanciranje iz državnog proračuna u iznosu od 5 milijuna kuna.

U Puli već dugo vremena **stube kod Mornaričke crkve** ne izgledaju primjereno onome što Pula i Hrvatska žele biti, grad i država kulture pa je predloženo financiranje uređenja istih iznosom od 500.000,00 kuna.

Na našu žalost Pula je grad koji treba pomoć u uređenju zapuštene infrastrukture pa se tako za područje sporta predlaže ukupno izdvajanje sredstava u iznosu **9 milijuna kuna kako bi se uredili objekti SRC Veruda i Dom braće Ribar.**

NO Brijuni jedan su od zaštitnih znakova Istre i Hrvatske, tužno je gledati propadanje objekata koji se u svakoj važnijoj prigodi koriste za primanje svjetskih delegacija i hvaljenje prirodnim ljepotama. Povjerenstvo na državnoj razini koje je trebalo odlučiti o smjeru razvoja hotelijerstva na Brijunima nije proizvelo niti jednu A4 stranicu smjera razvoja, a kamoli nešto više. **Stručnjaci u hotelijerstvu suglasni su kako je za veći dio obnove tri hotela: Neptun, Istra i Karmen, koji su pod strogom konzervatorskom zaštitom, potrebno 20 milijuna eura. Kako postoji još niz drugih infrastrukturnih problema koje treba riješiti predlaže se izdvajanje iznos od 150 milijuna kuna.**

Za kraj, ali ne manje važno ostali su **problemi prometne infrastrukture željeznica u Istri i ceste Vižinada - Kaštelir.** SDP u Istri već zadnjih 8 godina traži hitnu rekonstrukciju željezničke infrastrukture. Tragikomična situacija je da se Istra statistički svrstava među najrazvijenije regije u Hrvatskoj, a kad vlakom krenete iz Pule morate nakon par desetaka kilometara presjedati u autobus. Financijska sredstva kroz Instrument za povezivanje Europe su nam na raspolaganju, potrebno je samo malo želje, volje i truda vladajućih u resornom ministarstvu i HŽ-u. Iz Italije i Slovenije su bili zainteresirani za veliki prekogranični projekt obnove istarske željeznice, jer je i njihov interes razvoj putničkog željezničkog prometa, ali i teretnog. Kada se sjelo za zajednički stol i započeli pregovori o suradnji zapelo je naravno kod predstavnika iz redova Hrvatskih željeznica. Za izradu potrebne dokumentacije predlaže se iznos od 5 milijuna kuna.

Za potrebe rekonstrukcije ceste Vižinada – Kaštelir predlaže se izdvajanje od 15 milijuna kuna jer ista u izrazito lošem stanju, a u jeku turističke sezone njezina opterećenost drastično raste i samim time sigurnost u prometu uvelike opada te je potrebno spriječiti mogući gubitak ljudskih života.

(iPress)

