

### #NOVI PUT SVILE: PROJEKT "POJAS I PUT" MORA BITI ODRŽIV#

Hrvatska i Kina otvorile su novu stranicu u odnosima, a Kina je prepoznala Hrvatsku kao partnera u Europi, izjavio je u Pekingu potpredsjednik Vlade i ministar obrane Damir Krstičević u svom izlaganju na Drugom Forumu za međunarodnu suradnju Pojas i put, koji se održava od 25. do 27. travnja.

Krstičević je sudjelovao na tematskom forumu pod nazivom "People connectivity", a prilikom izlaganja u Pekingu izrazio je zadovoljstvo zbog toga što predstavlja Hrvatsku na međunarodnom Forumu Pojas i Put u Kini, priopćeno je u petak iz MORH-a.

"Želim izraziti zadovoljstvo što Hrvatska i Kina jačaju suradnju i strateško partnerstvo. Otvorili smo novu stranicu odnosa s Kinom i drago mi je što je Kina prepoznala Hrvatsku kao partnera u Europi. Novi Pelješki most na hrvatskoj obali koji gradi kineska kompanija, simbol je te suradnje", rekao je Krstičević.

Podsjetio je kako se međunarodni forum u Kini održava se nakon uspješno održanog summita Kina+17 u Dubrovniku. Hrvatska je nedavno bila domaćin najvećeg summita u sklopu inicijative Pojas i put.

"Inicijativa Pojas i Put može slijediti i naš moto iz Dubrovnika: 'Otvorenošću, inovacijom i partnerstvom gradimo nove mostove'".

Dodao je da upravo 27. travnja 2019. Hrvatska i Kina obilježavaju 27 godina diplomatskih odnosa.

Uz potpredsjednika Vlade i ministra obrane Krstičevića, na tematskom forumu sudjelovali su potpredsjednici vlada Indonezije i Uzbekistana, ministri vanjskih poslova i gospodarstva Argentine, Kazahstana, Slovačke, Rusije, Singapura, Sirije, Somalije, Grenade, Tajlanda, Trinidad i Tobago, Tadžikistana i Bangladeša.

U Pekingu su se okupili predsjednici država i vlada iz 37 zemalja te druga visoka izaslanstva iz ukupno 150 zemalja i visoki predstavnici 90 međunarodnih organizacija.

Visokim uzvanicima obratio se kineski predsjednik Xi Jinping.

Kineska inicijativa 'Pojas i put', mora biti zelena i održiva, rekao je kineski predsjednik Xi Jinping otvarajući u petak summit o svom velikom projektu, dodajući da taj golemi infrastrukturni i trgovinski plan mora rezultirati "visoko kvalitetnim" rastom za sve uključene zemlje, prenose agencije.

Xijev plan izgradnje novog 'Puti svile' koji bi trebao velikim ulaganjima u prometnu infrastrukturu povezati Kinu s Azijom, Europom i drugim kontinentima, postao je sporan u mnogim zemljama zbog visokih troškova projekata. Kinesku inicijativu često se kritizira zbog navodne netransparentnosti, nepoštivanja propisa o zaštiti okoliša i korištenja ulaganja kao alata za politički utjecaj.

Kina međutim stalno ponavlja da ne želi nikoga natjerati u 'dužničko ropstvo' i naglašava da ima dobre namjere, te je pet godina otkako je Xi najavio inicijativu organizirala summit u Pekingu na kojem namjerava pokazati kako kani nadograditi plan.

Xi je u govoru na skupu rekao da je za projekt ključna zaštita okoliša "kako bismo zaštitili zajednički dom u kojemu živimo", prenosi Reuters.

"Moramo se pridržavati koncepta otvorenosti, zaštite okoliša, čistoće. Djelujte otvoreno i borite se protiv korupcije uz nultu toleranciju", rekao je Xi.

"Izgradnjom visoko kvalitetne, održive, otporne na rizike, razumne cijene, i inkluzivne infrastrukture, pomoći ćemo uključenim zemljama da u potpunosti iskoriste sve svoje resurse koje su naslijedili", kazao je kineski predsjednik.

Sjedinjene Države i drugi optužuju Kinu da stvara "dužničke zamke" za manje i slabije države. Primjer je Šri Lanka koja je u prosincu 2017. Kini predala svoju luku jer joj više nije mogla vraćati dugove.

No Kinezi su ostvarili i neke pobjede. Italija je prošli mjesec postala prva država članica G7 koja se pridružila inicijativi, što nije dobro odjeknulo u zapadnoj Europi i SAD-u.

Malezija je bila odustala od izgradnje željeznice u sklopu inicijative zbog prevelikog financijskog tereta, ali ovaj ga je mjesec ponovno pokrenula uz trećinu nižu cijenu od originalne.

Inicijativi bi se uskoro trebala pridružiti i Švicarska, a na summitu 16+1 početkom travnja u Dubrovniku, osmišljenom za jačanje kineskih investicija u države srednje i istočne Europe, pridružila joj se i Grčka.

Očekuje se da će se Kina u petak i subotu tijekom dvodnevnog međunarodnog skupa u Pekingu, drugog foruma inicijative otkako je pokrenuta, pohvaliti svim dobrim vijestima i dosadašnjim postignućima.

Summitu Pekingu nazoče svjetski čelnici poput ruskog predsjednika Vladimira Putina, talijanskog premijera Giuseppea Conte, malezijskog predsjednika Mahathira Mohamada i pakistanskog premijera Imrana Khana, a Sjedinjene Države, koje se nisu priključile inicijativi, poslale su malo izaslanstvo na niskoj diplomatskoj razini.

Inicijativa Pojas i put otvorit će razvojne mogućnosti za Kinu, kao što je i sama Kina počela sve više otvarati svoje tržište svijetu, rekao je Xi.

"U skladu s potrebom da se otvorimo svijetu, poboljšat ćemo svoje zakone i propise, regulirati ponašanje svih razina vladine administracije glede davanja licenci, nadgledanja tržišta i na drugim područjima, ukinuti nerazumne regulacije, subvencije i prakse koje sprečavaju poštenu konkurenciju i narušavaju tržište", rekao je Xi.

Analitičari su slikovito najavili da će Kina na summitu htjeti predstaviti "Pojas i put 2.0" koji će imati i nove dimenzije poput "polarnog puta" i "digitalnog puta". Xi je isprva predstavio kopneni

"pojas" namijenjen izgradnji željeznica, prometnica, mostova i cjevovoda, te morski prometni "put". Najavljena ulaganja trebala su iznositi bilijun dolara. "Peking želi svijetu pokazati da je odgovorna sila i želi iskoristiti 'diplomaciju infrastrukturom' za širenje svog utjecaja diljem svijeta", ističe Tom Miller, autor knjige "Kineski san u Aziji: izgradnja carstva uz novi Put svile".

Kineska vlada će pokušati dokazati da je naučila iz svojih pogrešaka i da planira poslovati transparentnije i profesionalnije, tvrdi analitičar.

Nakon što su se Italija i nekoliko država srednje i istočne Europe pridružile inicijativi "u Europi se razvija bojazan da Kina razvija politiku podijeli pa vladaj", rekao je Miller.

Čelnici EU-a izrazili su zabrinutost oko kineskih infrastrukturnih i energetske projekata koji krše zakone o radu i zaštiti okoliša. Primjerice, Kina u Srbiji i Bosni i Hercegovini gradi termoelektrane na ugljen iako se predstavlja svjetskim predvodnikom u borbi protiv klimatskih promjena.

Zabrinutost zapadnih država pojačana je i trgovinskim ratom između Kine i SAD-a. Washington se protivi kineskom planu izgradnje 5G telekomunikacijskih mreža diljem Europe i u Australiji i na Novom Zelandu. Američka vlada tvrdi da se oni koji surađuju s kineskim Huaweiem izlažu sigurnosnim rizicima.

SAD, Japan i Europa proteklih su godina najavljivali da će na Pojas i put odgovoriti svojim infrastrukturnim investicijskim projektima.

Njemačka industrija pozvala je Kinu da inicijativu "Jedan pojas, jedan put" više otvori međunarodnoj suradnji netom uoči globalnog foruma o golemim infrastrukturnim projektima koji u petak započinje u Pekingu.

(Hina)

## Krstičević: Hrvatska i Kina otvorile novu stranicu u odnosima

Kategorija: SVIJETAžurirano: Petak, 26 Travanj 2019 12:13

Objavljeno: Petak, 26 Travanj 2019 07:14

---

