

#POTPISAN UGOVOR O SURADNJI S CRVENIM KRIŽEM BUJŠTINE#

Prijevoz osoba starije životne dobi sve je važnije pitanje lokalne socijalne politike, posebno u sredinama u kojima se svakodnevne potrebe građana odvijaju na više lokacija, a dio starijih osoba nema vlastiti prijevoz, redovitu obiteljsku podršku, mogućnost korištenja usluga putem zdravstvenih institucija ili mogućnost korištenja javnog prijevoza. Stoga je Grad Umag, kojem je socijalna skrb jedan od osnovnih niti vodilja u koju se kontinuirano ulažu znatna sredstva, ne bi li, prije svega, sugrađani treće životne dobi imali dostojanstveniji i kvalitetniji život u svojoj zajednici, u suradnji s Crvenim križem Bujštine, osigurao još jednu iznimno važnu uslugu.

Riječ je o osiguravanju i financiranju organiziranog prijevoza osoba starije životne dobi na području grada Umaga, a koji nije osiguran putem zdravstvenih i administrativnih institucija. Navedenom uslugom je cilj ponuditi održiv, siguran i socijalno pravedan model prijevoza baziran na čvrstim temeljima, javljaju iz Grada Umaga.

U tom su smjeru gradonačelnik Vili Bassanese i ravnatelj GDCK Bujštine Hrvoje Kovačević 15. listopada 2026. godine, u prostorima Grada Umaga, potpisali Ugovor o suradnji i provedbi ovog programa, čime se odlučno kreće s realizacijom istoga, a s konačnim ciljem još bolje i kvalitetnije socijalne skrbi na području Umaga. Grad Umag je u inicijalnoj fazi provedbe projekta osigurao 30.000,00 eur kojim će GDCK Bujštine kupiti kombi vozilo namijenjeno isključivo provedbi programa, a čiji je početak planiran od 1. siječnja 2027. godine.

Usluga prijevoza nije samo prometna mjera, nego mjera socijalne uključenosti i prevencije dublje ranjivosti. Bassanese i Kovačević su naglasili kako će za provođenje ovog programa biti zaduženi zaposlenici, odnosno stručne osobe Crvenog križa Bujštine obučene za redovne i izvanredne zdravstvene situacije, a volonteri će biti uključivani kao dopuna programu, primjerice za pratnju, pomoć u komunikaciji ili povremenu podršku. Naime, program nikako ne smije ovisiti isključivo o volonterima jer isključivo volonterski model teže osigurava kontinuitet, odgovornost, dostupnost te sigurnost korisnika.

Ciljnu skupinu programa prvenstveno čine osobe starije životne dobi s prebivalištem ili boravištem na području grada Umaga koje zbog zdravstvenih, prometnih, socijalnih ili obiteljskih okolnosti nisu u mogućnosti samostalno organizirati prijevoz. Program organiziranog prijevoza zamišljen je kao dio šire mreže brige o starijim osobama. Starije osobe, osobito one koje žive same ili u udaljenijim naseljima, često se suočavaju s otežanim pristupom osnovnim uslugama.

Problem nije samo udaljenost, nego i zdravstvena ograničenja, smanjena pokretljivost, slabije imovinsko stanje, sezonska opterećenost prometa, nedostatak pratnje te ovisnost o dobroj volji članova obitelji, susjeda ili prijatelja. Najčešće potrebe odnose se na odlazak liječniku obiteljske medicine, specijalističke preglede, laboratorij, terapije, ljekarnu, javne službe, banku, poštu, trgovinu, ustanove socijalne skrbi i druge nužne sadržaje. U pojedinim slučajevima prijevoz može biti potreban i radi uključivanja u društvene aktivnosti, programe za umirovljenike ili aktivnosti koje sprječavaju socijalnu izolaciju.

Kada prijevoz nije dostupan, posljedice nisu samo odgođeni pregled ili propušteni administrativni rok. Nedostupnost prijevoza može dovesti do pogoršanja zdravstvenog stanja, kasnijeg ostvarivanja prava, povećane izolacije, nesigurnosti i većeg pritiska na obitelj,

zdravstveni sustav i socijalne službe.

Grad Umag ima specifičan položaj na sjeverozapadnoj obali Istre, u blizini slovenske granice, s urbanim središtem i brojnim naseljima koja gravitiraju prema Umagu kao administrativnom, zdravstvenom, socijalnom i svakodnevnom funkcionalnom središtu. Prema dostupnim službenim podacima, Grad Umag je prema Popisu stanovništva 2021. imao 12.699 stanovnika. Uz to, nacionalni demografski podaci pokazuju da udio osoba u dobi od 65 i više godina u Hrvatskoj iznosi 22,45 %, što potvrđuje širi trend starenja stanovništva i potrebu za razvojem lokalnih usluga podrške starijim osobama.

Program će posebno biti usmjeren na osobe koje žive same, osobe u samačkim ili staračkim kućanstvima, osobe smanjene pokretljivosti, korisnike slabijeg imovinskog stanja, osobe bez osobnog vozila ili vozačke dozvole te osobe čija obitelj ne živi u blizini ili nije u mogućnosti redovito osigurati prijevoz. Ova usluga neće biti striktno bazirana na tehničkoj pomoći.

U praksi se često radi o osobama koje trebaju podršku u dogovaranju termina, ulasku i izlasku iz vozila, snalaženju u ustanovama, komunikaciji s obitelji ili drugim službama te dodatnu ljudsku sigurnost prilikom odlaska liječniku, u ljekarnu ili u javne službe. A navedeno je upravo ono što Grad Umag želi svojoj potrebitoj skupini građana, koji takvu vrstu usluga nemaju osigurano putem drugih zdravstvenih i administrativnih institucija, ponuditi.

Kako bi se program kvalitetno provodio, partneri će u širem smislu biti Grad Umag, GDCK Bujštine, Hrvatski zavod za socijalni rad, Dom zdravlja, liječnici obiteljske medicine, patronažna služba, ljekarne, Dom za starije i nemoćne osobe "Atilio Gamboc" Umag, udruge umirovljenika, volonteri i druge organizacije koje su u kontaktu sa starijim osobama.

Organizirani prijevoz osoba starije životne dobi na području grada Umaga predstavlja realnu potrebu i važan doprinos razvoju lokalne socijalne politike s ciljem da se starijim osobama i drugim opravdanim korisnicima na području grada Umaga osigura sigurna, dostupna i dostojanstvena podrška u ostvarivanju osnovnih životnih potreba i bolje kvalitete života, navode u priopćenju. (iPress)

Umag pokreće besplatan prijevoz za građane starije životne dobi do liječnika i važnih usta

Kategorija: ISTRAAžurirano: Četvrtak, 15 Listopad 2026 11:07

Objavljeno: Četvrtak, 15 Listopad 2026 11:07

