#HRVATSKE CESTE TRENUTNO U REKONSTRUKCIJU DRŽAVNIH CESTA NA PODRUČJU ISTARSKE ŽUPANIJE ULAŽU 23 MILIJUNA EURA, JOŠ 18 MILIJUNA U DIONICU VELI VRH, ULAŽE SE U OBNOVU ŽELJEZNICE 50 MILIJUNA EURA, LUKOBRAN 26 MILIJUNA...#

O ključnim prometnim infrastrukturnim projektima u Istarskoj županiji, s posebnim naglaskom na realizaciju Istarskog iksa, razvoj cestovne infrastrukture i modernizaciju željezničke infrastrukture razgovarali su u petak u Puli istarski župan Boris Miletić i potpredsjednik Vlade i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković.

Župan Miletić tom je prigodom rekao kako su svi projekti koje je ministar Butković obišao tijekom dana od iznimne važnosti za daljnji razvoj prometne infrastrukture, među kojima se posebno izdvajaju revitalizacija željezničke pruge od slovenske granice do Svetog Petra u Šumi te završetak rekonstrukcije pulskog lukobrana, najveće investicije Austro-ugarske ratne mornarice na ovom području, koja nikada nije dovršena.

Govoreći o željezničkoj infrastrukturi, ministar Butković istaknuo je kako je u tijeku obnova regionalne pruge R101 na dionici od državne granice sa Slovenijom preko Buzeta do Svetog Petra u Šumi, u duljini od 50 kilometara, što čini približno trećinu ukupne željezničke mreže u Istri.

Riječ je o investiciji vrijednoj 55 milijuna eura, financiranoj kreditom Europske investicijske banke uz potporu Vlade, a završetak radova planiran je tijekom 2028. godine. Projekt obuhvaća obnovu kolosijeka, skretnica, željezničko-cestovnih prijelaza, sanaciju klizišta, propusta i odvodnih kanala te modernizaciju signalno-sigurnosnog i prometno-upravljačkog sustava. Nakon završetka radova brzina vlakova na obnovljenoj dionici povećat će se s dosadašnjih 50 do 60 na projektiranih 80 kilometara na sat.

Što se tiče cestovne infrastrukture, istaknuto je kako Hrvatske ceste trenutno u rekonstrukciju državnih cesta na području Istarske županije ulažu 23 milijuna eura. Među najvažnijim projektima izdvojeni su završetak radova na državnoj cesti D44 Ponte Porton - Buzet, skora realizacija projekta uređenja ulaza u Vodnjan te nastavak ulaganja u rekonstrukciju raskrižja, nadvožnjaka i podizanje razine sigurnosti prometa.

Posebno je istaknut projekt Veli Vrh u Puli, vrijedan 18 milijuna eura. U pripremi je i nastavak zahvata na preostaloj dionici do velikog kružnog toka kako bi se uklonilo buduće prometno usko grlo. Najavljen je i skori početak realizacije obilaznice Višnjana, za koju je već ishođena građevinska dozvola.

Župan Miletić dodatno je istaknuo važnost realizacije projekta Istarskog X, naglasivši kako je Istarska županija za taj projekt izradila studiju izvodljivosti te da očekuje nastavak suradnje s resornim ministarstvom kako bi se projekt što prije i realizirao. Riječ je o prometnom pravcu koji bi povezao središnju Istru s Labinom.

Ministar Butković poručio je kako Ministarstvo daje snažnu potporu daljnjem razvoju Istarskog X, istaknuvši da je riječ o projektu koji donosi višestruke koristi, od veće sigurnosti prometa i bolje prometne povezanosti do pozitivnih učinaka na gospodarstvo, investicije i domaću građevinsku operativu. Podsjetio je kako je u proteklih deset godina uspješno realiziran najveći

Phoca PDF

dio projekta Istarskog ipsilona te naglasio važnost nastavka ulaganja i dovršetka svih planiranih faza.

Ministar Butković i župan Miletić obišli radove na rekonstrukciji pulskog lukobrana, projektu vrijednom 26,8 milijuna eura

Radni posjet potpredsjednika Vlade Republike Hrvatske i ministra mora, prometa i infrastrukture Olega Butkovića Istarskoj županiji zaključen je obilaskom gradilišta projekta rekonstrukcije lukobrana u luci Pula. Uz ministra, obilasku su prisustvovali župan Istarske županije Boris Miletić, predstavnici Grada Pule-Pola, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Hrvatskih cesta, HŽ Infrastrukture, Županijske lučke uprave Pula-Pola te projektanti, nadzorni i izvođački tim.

Ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković istaknuo je kako rekonstrukcija pulskog lukobrana predstavlja jedan od najznačajnijih projekata obnove lučke infrastrukture na hrvatskoj obali te dio velikog investicijskog ciklusa obnove i izgradnje luka, riva i lukobrana koji Ministarstvo provodi posljednjih desetak godina.

„Drago mi je da smo danas ovdje u Puli na razgledu jednog od najimpresivnijih pomorskih objekata na čitavom Jadranu, a rekao bih i šire. To je pulski lukobran, dug 1.200 metara, odnosno više od kilometra. Impresivno ga je vidjeti. Prije svega želim zahvaliti Županijskoj lučkoj upravi Pula, Istarskoj županiji i saborskom zastupniku Antonu Klimanu jer smo uspjeli realizirati ovu veliku investiciju uz pomoć europskih fondova, točnije Instrumenta za povezivanje Europe (CEF), iz kojeg je osigurano oko 18 milijuna eura, dok se preostali iznos do ukupno 26 milijuna eura financira iz državnog proračuna i proračuna Istarske županije. Ovaj je lukobran izgrađen 1914. godine i tada je predstavljao jednu od najvećih pomorskih investicija Austro-Ugarske. Zanimljivo je da dio lukobrana, dug oko 150 metara, nikada nije bio izgrađen. U sklopu ove rekonstrukcije taj će se dio napokon spojiti s glavom lukobrana, čime će on prvi put biti dovršen u cijelosti“, rekao je ministar Butković i dodao kako je riječ o iznimno zahtjevnom projektu te izrazio zadovoljstvo dosadašnjom dinamikom radova, istaknuvši kako bi oni, prema planu, trebali biti završeni do ljeta sljedeće godine. Na kraju je čestitao svim partnerima uključenima u pripremu i provedbu projekta na uspješnoj realizaciji jedne od najvećih investicija u obnovu pomorske infrastrukture na hrvatskoj obali.

Župan Boris Miletić istaknuo je kako je današnji radni sastanak bio prilika za razgovor o nizu važnih infrastrukturnih projekata za Istru, od cestovne i željezničke infrastrukture do obnove pulskog lukobrana.

„Ovaj projekt svi smo dugo čekali jer predstavlja zaštitu najvećeg istarskog grada, Pule, od utjecaja mora, a istodobno povećava maritimne sposobnosti pulskog zaljeva. Kako su istaknuli povjesničari, riječ je o objektu koji je u vrijeme Austro-Ugarske predstavljao najveću investiciju tadašnje ratne mornarice. Trebalo je vremena da se projekt pripremi, ali najvažnije je da su projekti izrađeni i da su radovi u tijeku. Zahvaljujem projektantima, Županijskoj lučkoj upravi te svima koji su sudjelovali u pripremi i omogućili financiranje ovog zahtjevnog projekta. Njegova ukupna vrijednost iznosi gotovo 27 milijuna eura i riječ je o jednoj od najvećih pojedinačnih

Phoca PDF

kapitalnih investicija čiji je investitor Istarska županija, odnosno naša Županijska lučka uprava. Bez europskih sredstava i suradnje s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture ovaj projekt financijski ne bi bilo moguće realizirati. Zato još jednom zahvaljujem svima koji su dali svoj doprinos. Kada radovi budu završeni, Pula će dobiti dugoročnu zaštitu od mora, ali i znatno bolje maritimne uvjete u pulskom zaljevu“, rekao je župan Miletić.

Ravnatelj Županijske lučke uprave Pula-Pola Dalibor Brnos izrazio je zadovoljstvo što je realizacija ovog dugoočekivanog projekta u punom zamahu.

„Veliko mi je zadovoljstvo biti ovdje i pokazati da ovaj povijesni projekt ide svojoj realizaciji. Ono što je važno naglasiti jest da će značajno povećati maritimnu sigurnost naše luke, kako za putnička i teretna plovila, tako i za sve ostale korisnike luke, te omogućiti daljnji razvoj pulskog zaljeva. Posebno mi je zadovoljstvo istaknuti da je Županijska lučka uprava Pula-Pola prva županijska lučka uprava u Europi koja je osigurala sredstva iz CEF programa. To, dakako, ne bi bilo moguće bez velike pomoći Vlade Republike Hrvatske i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, na čemu im i ovom prilikom zahvaljujem, kao i Istarskoj županiji, našem osnivaču, na kontinuiranoj podršci. Nije bilo zastoja u radovima i oni se odvijaju predviđenom dinamikom. Pripremne aktivnosti trajale su nešto dulje, što je kod ovakvih projekata uobičajeno, no sada su se radovi u potpunosti intenzivirali i sve ide prema planu. Nadam se da ćemo se iduće godine ovdje ponovno okupiti na otvorenju obnovljenog lukobrana“, rekao je Brnos.

Podsjetimo, ukupna vrijednost projekta „Rekonstrukcija lukobrana u luci Pula“ iznosi 21.541.408 eura bez PDV-a, odnosno 26.866.985 eura s PDV-om. Projekt je sufinanciran bespovratnim sredstvima Instrumenta za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility – CEF) u iznosu od 18.310.196,80 eura, što predstavlja 85 posto prihvatljivih troškova projekta, dok preostali dio financiraju Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture te Istarska županija.

Predviđeno trajanje projekta je 32 mjeseca, od 1. listopada 2024. do 31. svibnja 2027. godine. (Hina/iPress)

Phoca PDF

Phoca PDF

Phoca PDF