Prva četiri kilometra Ipsilona od Učke do Matulja gotova za desetak dana

Kategorija: ISTRAAžurirano: Petak, 17 Srpanj 2026 13:28
Objavljeno: Petak, 17 Srpanj 2026 13:28

#NAKON DOVRŠETKA IPSILONA KREĆE ISTARSKI X#

Prva četiri kilometra Istarskog ipsilona od tunela Učka prema Matuljima bit će pušteno u promet za desetak dana, a krajem kolovoza bit će gotov i vijadukt Limska Draga. Početkom iduće godine, tijekom prvog kvartala, tih 10,5 kilometara od tunela Učka, uključujući i čvor Matulji, kojim će se Istarski ipsilon spojiti na nacionalnu mrežu autocesta, bit će završeni i pušteni u promet, najavio je resorni ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković.

Butković je danas posjetio gradilište čvora Matulji, zajedno s predstavnicima Bina Istre, HAC-a, primorsko-goranskim i istarskim županom Ivicom Lukanovićem i Borisom Miletićem te matuljskom načelnicom Ingrid Debeuc.

- Završetkom dogradnje čvora Matulji i punog profila Istarskog ipsilona Istra će biti u potpunosti povezana s mrežom hrvatskih autocesta, odnosno imat ćemo puni profil autoceste od Zagreba do Pule. Riječ je o jednom od najznačajnijih cestovnih infrastrukturnih projekata u Hrvatskoj, koji će, osim kvalitetnijeg povezivanja Istre s ostatkom zemlje, riješiti i dugogodišnje prometno usko grlo na području Matulja i Opatije te značajno povećati sigurnost i protočnost prometa. Vrijednost projekta izgradnje punog profila Istarskog ipsilona na dionici od tunela Učka do čvora Matulji iznosi oko 200 milijuna eura, a završetak svih radova očekuje se početkom 2027. godine. Time će biti dovršen puni profil Istarskog ipsilona, dok već pripremamo i sljedeći razvojni iskorak – projekt povezivanja Žminja i Labina, odnosno pretvaranje Istarskog ipsilona u istarski X“, istaknuo je potpredsjednik Vlade Republike Hrvatske i ministar mora, prometa i infrastrukture Oleg Butković.

Nakon Matulja ministar Butković obiša je radove na obnovi pruge R101 (Državna granica – Buzet – Pazin – Pula) na dionici Državna granica – Buzet – Sv. Petar u Šumi nakon čega je stigao u Gradinje, .Općina Oprtalj gdje je bio planiran obilazak radova na projektu rekonstrukcije dijela državne ceste D44 i priključka na lokalnu cestu LC50055.

Oko 15 sati planiran je obilazak gradilišta i radova na rekonstrukciji lukobrana u luci Pula.

Župan Boris Miletić je zahvalio potpredsjedniku Vlade i ministru Butkoviću na podršci realizaciji ovog i drugih važnih prometnih projekata u Istri te čestitao BINA-Istri kao koncesionaru svim izvođačima na uspješnoj provedbi projekta i činjenici da će pojedine dionice biti dovršene prije ugovorenog roka, što će biti od posebne važnosti u jeku turističke sezone.

„Ovo je jedan od najvažnijih prometnih infrastrukturnih projekata jer će u potpunosti povezati Istarsku županiju s mrežom hrvatskih autocesta, odnosno sa Zagrebom, Rijekom i ostatkom Hrvatske. To prije svega znači veću sigurnost i protočnost prometa, što je iznimno važno za Istru kao vodeću turističku regiju u Hrvatskoj koju godišnje posjeti više od pet milijuna turista, od kojih više od 95 posto dolazi cestovnim putem. Značajan dio tog prometa odvija se upravo ovim pravcem, a projekt će ujedno biti od velike važnosti i za razvoj sjeveroistočnog dijela Istre, koji postaje sve atraktivniji zahvaljujući boljoj prometnoj povezanosti s Rijekom. Posebno me veseli što će, uz dovršetak ove dionice, most Mirna te vijadukt Limska draga biti dograđeni u puni profil. Time ćemo dobiti punu protočnost Istarskog ipsilona i kvalitetniju prometnu povezanost na području cijele Istre. Vodeći računa o budućem razvoju, Istarska županija naručila je izradu studije koja je potvrdila opravdanost povezivanja Žminja i Labina, odnosno pretvaranja Istarskog

Phoca PDF

ipsilona u istarski X. Vjerujem da je to projekt koji nas očekuje u narednim godinama i kojim ćemo dugoročno zaokružiti autocestovnu mrežu u Istarskoj županiji“, izjavio je tim povodom istarski župan Boris Miletić.

Primorsko-goranski župan Ivica Lukanović izrazio je zadovoljstvo dinamikom radova istaknuvši kako je posebno ohrabrujuće čuti da će dio projekta biti dovršen čak šest mjeseci prije planiranog roka te naglasio da će dovršetak punog profila Istarskog ipsilona imati velik značaj za lokalno stanovništvo, gospodarstvo i turizam. (iPress)

Phoca PDF