

Željeznički tunel kroz Učku je strateško pitanje

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 21 Siječanj 2026 16:36
Objavljeno: Srijeda, 21 Siječanj 2026 16:36

#PERŠURIĆ: ISTARSKA ŽELJEZNIČKA MREŽA SPORA, TEHNIČKI ZASTARJELA, NEPOVEZANA S OSTATKOM HRVATSKE I NEDOVOLJNO POUZDANA ZA SVAKODNEVNE POTREBE GRAĐANA#

Predsjednik IDS-a i saborski zastupnik Loris Peršurić, danas je za saborskom govornicom ponovno otvorio temu o budućnosti istarske željeznice i pozdravio činjenicu da smo danas svjedoci prvih konkretnijih ulaganja u istarsku željeznicu, kao i najave osiguravanja besplatnog prijevoza vlakom za umirovljenike i učenike.

„Vjerujemo da je to, između ostalog, i rezultat dugogodišnjeg, kontinuiranog zalaganja IDS-a, koji godinama u Hrvatskom saboru, kroz amandmane, rasprave, obraćanja ministarstvima i javne istupe, jasno i dosljedno poručuje da Istra zaslužuje funkcionalnu, modernu i povezanu željeznicu“, naglasio je Peršurić.

Podsjetio je na ono što je IDS mnogo puta ponavljao, da je stanje na terenu dobro poznato te da je istarska željeznička mreža spora, tehnički zastarjela, nepovezana s ostatkom Hrvatske i nedovoljno pouzdana za svakodnevne potrebe građana. Posebno je naglasio i potrebu modernizacije cijele istarske željezničke mreže te strateško pitanje željezničkog tunela kroz Učku.

„Tunel kroz Učku velika je i zahtjevna investicija koja se sigurno ne može realizirati kroz godinu dvije, ali i jednom kad se to dogodi, važno je da mreža u Istri bude spremna i modernizirana. Oduvijek smo se upravo za tu modernizaciju mreže zalagali, jer bez toga, svi drugi projekti nemaju smisla i drago nam je vidjeti da je to prepoznato i da napokon vidimo projekte koji se bave baš tim pitanjem. Jer samo modernizirana mreža željeznica može se spojiti na ostatak hrvatske mreže ili europske“, napomenuo je Peršurić.

Napomenuo je kako IDS već godinama, uz navedeno, traži strateški pristup razvoju željezničke infrastrukture te je istaknuo činjenicu da je Istra jedna od gospodarski najjačih regija u Hrvatskoj, s velikim doprinosom BDP-u, izvozu i turizmu, no da bez kvalitetne željezničke infrastrukture taj potencijal ostaje ograničen, a razvoj željeznice znači učinkovitiji prijevoz robe, manji pritisak na cestovnu mrežu, održivi turizam kao jedan od prioriteta i ravnomjerniji razvoj unutrašnjosti Istre.

„IDS će i dalje biti konstruktivan partner u svim projektima koji donose stvarnu i mjerljivu korist Istri i ovom dijelu Hrvatske, ali ćemo biti i uporni u ponavljanju tema i guranju projekata koje su važne za naše građane, jer su nas upravo zbog toga ovdje i poslali“, zaključio je Peršurić.
(iPress)

Željeznički tunel kroz Učku je strateško pitanje

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 21 Siječanj 2026 16:36
Objavljeno: Srijeda, 21 Siječanj 2026 16:36

