

#PLENKOVIĆ: GRAĐANI VIDE KOJA SU POSTIGNUĆA NAŠE VLADE \* OSIM U IZGRADNJU PREOSTALE DVIJE TRAKE DO MATULJA KRENUTI ĆE DUPLIRANJE VIJADUKATA PREKO LIMSKOG KANALA I RIJEKE MIRNE#

Druga cijev tunela Učka probijena je u ponedjeljak, a svečano obilježavanje proboja te cijevi dužine 5,63 kilometara održano je usred tunela, točno na pola puta između istarske i riječke strane.

Riječ je o trenutno najvećoj infrastrukturnoj cestovnoj investiciji u Hrvatskoj vrijednoj 200 milijuna eura, a cijeli projekt trebao bi biti gotov do početka iduće turističke sezone.

Ustvrdivši kako je Istarski ipilon s tunelom Učka zasigurno jedan od najprometnijih cestovnih pravaca u Hrvatskoj, gdje tijekom ljetne sezone prolazi 30 posto turističkog prometa u državi, premijer Andrej Plenković je rekao da se time Istra četirima prometnim trakama povezuje s mrežama hrvatskih autocesta i to u istoj godini kada se to radi i s Baranjom. To je nazvao modernim suverenizmom.

"Odluka Vlade o davanju suglasnosti HAC-u za zaduženje i davanje jamstva za izgradnju autocesta od Križišća do Žute Lokve odnosno od Doli do Dubrovnika ostala je u sjeni mjera protiv inflacije, ali Vlada tu odluku nije htjela odgađati", rekao je Plenković.

U neposrednom razdoblju koji je ispred nas, naveo je, zaokružuje se mreža hrvatskih autocesta, a kada se tome pridodaju brze ceste poput one od Križevaca prema Koprivnici ili one prema Bjelovaru i Virovitici i druge, onda možemo reći da je Hrvatska mrežom autocesta i brzih cesta integrirala sve hrvatske županije.

Dodao je kako je to dobro za razvoj, turizam, investicije i brojne gospodarske aktivnosti u svim dijelovima Hrvatske.

"Danas smo svi istinski ponosni i na radnike i na izvođače, ali i ukupnu dobit koju će ovaj projekt donijeti kako Istarskoj tako i Primorsko-goranskoj županiji", rekao je Plenković.

Spomenuo je i osnaženi međunarodni položaj Hrvatske te ojačan kreditni rejting za koji je najavio kako će uskoro biti u kategoriji A.

### **Jandroković: Projekt nacionalnog karaktera**

Predsjednik Hrvatskog sabora Gordan Jandroković naglasio je kako se radi o projektu nacionalnog karaktera i nadilazi političke interese.

"Ovo je znak da Hrvatska tehnološki može pratiti i provodi projekte koji se mogu mjeriti s onima koji su najkvalitetniji u Europi i u svijetu", rekao je Jandroković.

Potpredsjednik Vlade Oleg Butković rekao je kako se ukupno ulaže 570 milijuna eura na potezu od Pazina do Matulja na izgradnji punog profila autoceste.

"Puni profil bit će u prometu 2026. godine, a u cijelom projektu jako je važno što Bina Istra

zapošljava hrvatske tvrtke na izvođenju radova", poručio je Butković.

Predsjednik Uprave Bina Istre Dario Silić naveo je kako je duljina nove tunelske cijevi 5630 metara, a osim nje izgrađena su i 24 poprečna tunelska priključka koja povezuju dvije cijevi, 12 pješačkih i 12 vozačkih. Ukupno je na probijanju cijevi potrošeno 1000 tona tekućeg eksploziva, a iskopano 1,3 milijuna tona kamenog materijala.

Najavio je kako će osim u izgradnju preostale dvije trake do Matulja krenuti dupliranje vijadukata preko Limskog kanala i rijeke Mirne u Istri čime će Istarski ipsilon biti potpuno završen s četiri prometne trake na svim dionicama.

Premijer Andrej Plenković uvjeren je da hrvatski građani prepoznaju postignuća njegove Vlade koja je opisao kao "gigantska" u odnosu na zatečeno 2016. godine kada su došli na vlast te je u ponedjeljak poručio biračima da s aktualnom Vladom, temeljem tih postignuća, "znaju na čemu su".

Novinari su premijera na Učki, nakon obilježavanja proboja druge cijevi tunela, pitali boji li se konkurencije na izborima, s obzirom na to da su svoje kandidature za premijersko mjesto istaknuli Sandra Benčić kao kandidatkinja Možemo! i Peđa Grbin kao kandidat SDP-a, a Plenković je odgovorio kako će kandidata za njegovu poziciju biti još te prokomentirao: "Pogledajte rejtinge, pogledajte projekte, rezultate...".

Poruka je, naglasio je Plenković - Hrvatska, građani i birači s našim postignućima, stečevinom - znaju na čemu su.

Istaknuo je potom da je u mandatu njegove Vlade, povećana minimalna plaća (za 70 posto), prosječna medijalna plaća (gotovo za 50 posto), da prosječna mirovina iznosi više od 47 posto prosječne plaće, da je narasla zaposlenost (odnos zaposlenih i nezaposlenih sada je 16:1, a prije 10 godina bio je 4:1).

### **Želi se ignorirati da nam je S&P dao najveći rejting u povijesti**

Govoreći o upravljanju javnim financijama, podsjetio je i na to da je 2016. godine "zatekao zemlju koja je bila dva stupnja niža u smislu kreditnog rejtinga od investicijskog".

"To se nekad trivijalno zvalo 'smeće', sjećate se? A to sad više nitko ne spominje. Sad se, dapače, želi ignorirati da nam je S&P dao najveći rejting u povijesti", prokomentirao je i poručio da oni to neće ignorirati već će "tumačiti i objašnjavati svaki dan, satima ako treba".

Podsjetio je i da je Hrvatska bila u proceduri prekomjernog proračunskog manjka, a da danas "odgovornim upravljanjem javnim financijama nema deficita", da je izašla iz prekomjernih makroekonomskih neravnoteža i ušla u europski tečajni mehanizam (ERM II).

"Za razliku od ranijih vlada koje ni prstom nisu mrdnule ni za schengen ni za euro, napravili smo strategiju za jedno i drugo, ušli u euro područje, ispunili više od 280 kriterija za schengensko područje...", istaknuo je, među inim, Plenković.

## VIDEO Probijena druga cijev tunela Učka, 570 milijuna eura ulaže se na potezu od Pazina

Kategorija: ISTRAAžurirano: Ponedjeljak, 18 Rujan 2023 15:25

Objavljeno: Ponedjeljak, 18 Rujan 2023 13:35

---

Naveo je i da je njegova Vlada deset dana nakon prošlih parlamentarnih izbora "donijela Hrvatskoj 25 milijardi eura bespovratnih sredstava ili jako povoljnih zajmova za razvoj za ovo desetljeće".

"Pa to su gigantska postignuća u odnosu na ono što smo zatekli 2016. Zato je naše pouzdanje, uvjerenost, u konačnici, u mudrost hrvatskih građana, birača, jako čvrsto. Ljudi vide kako je bilo prije i kako je sad. Pa nije to sad nešto da mi nešto izmišljamo ili uljepšavamo", poručio je prokomentiravši kako ni projekta druge cijevi tunela Učka nije bilo prije ove Vlade. (Hina)



# VIDEO Probijena druga cijev tunela Učka, 570 milijuna eura ulaže se na potezu od Pazina

Kategorija: ISTRAAžurirano: Ponedjeljak, 18 Rujan 2023 15:25

Objavljeno: Ponedjeljak, 18 Rujan 2023 13:35

---





## VIDEO Probijena druga cijev tunela Učka, 570 milijuna eura ulaže se na potezu od Pazina

Kategorija: ISTRAAžurirano: Ponedjeljak, 18 Rujan 2023 15:25

Objavljeno: Ponedjeljak, 18 Rujan 2023 13:35

---

