

**#UVODE SE PARKIRALIŠTA SAMO ZA STANARE - PROMETNI FAKULTET U ZAGREBU RAZMATRA MOGUĆNOSTI REALIZACIJE PJEŠAČKIH ZONA U LAGINJINOJ ULICI, DIJELU GIARDINA I NA TRGU ISPRED ARENE#**

Novom Odlukom o prometu i opskrbi u pješačkim zonama te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe Pula bi, ukoliko ovakav prijedlog prođe na Gradskom vijeću, mogla dobiti novi režim prometovanja i parkiranja u centru grada.

**Uspostava kontroliranog sustava ulaza vozila u pješačku zonu**

Kako je pojasnio pročelnik Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom Grada Pule **Robert Stemberger** planira se uspostava kontroliranog sustava ulaza vozila u pješačku zonu, odnosno propisuju ograničenja i zabrane prometa motornih vozila u pješačkim zonama, odnosno ulicama i trgovima u kojima postoji stalna zabrana ili ograničenje prometa vozila, regulira način opskrbe u pješačkim zonama, definiraju opskrbni punktovi, parkirališna mjesta za opskrbu, vrijeme, način i uvjeti za zaustavljanje i parkiranje vozila radi opskrbe na za to definiranim lokacijama kao i uvjeti za ishođenje odobrenja za ulazak u pješačku zonu i zonu ograničenog prometa te naknade za ulazak.

Naime, **predviđen je jedan opskrbni punkt na parkiralištu Marsovo polje 2 te dodatna opskrbna mjesta na 12 različitih lokacija. Ukupno je planirano osposobiti 38 opkrbnih mjesta.** Dostava s opkrbnog punkta bit će omogućena električnim vozilom Pula parkinga kojemu će biti povjereno obavljanje ove djelatnosti. U zimskom razdoblju, od 1. listopada do 31. svibnja u dostava će se vršiti od 6:00 do 08:30 sati, svakog dana osim nedjelje te u ljetnom razdoblju od 1. lipnja do 31. rujna u vremenu od 6:00 do 8:30 i od 14:00 do 17:00 sati.

Dostava s opkrbnih mjesta bit će moguća i vlastitim kolicima ili kolicima društva s opkrbnih mjesta na parkiralištu Stara tržnica od 0 do 24 sata, s maksimalnim zadržavanjem na opkrbnom mjestu u trajanju 30 minuta.

„Za Nacrt prijedloga Odluke o reguliranju prometa i opskrbe u pješačkim zonama te zaustavljanju i parkiranju vozila radi opskrbe na području Grada Pule provedeno je e-savjetovanje 24. ožujka do 23. travnja. Po okončanju navedenog postupka sačinjeno je i objavljeno Izvješće o zaprimljenim primjedbama/prijedlozima sudionika, a prijedlog Odluke bit će upućen Gradskome vijeću na usvajanje na sljedećoj sjednici“, pojasnila je pomoćnica pročelnika Upravnog odjela za komunalni sustav i upravljanje imovinom Grada Pule **Martina Šajina Mihovilović**.

U nastavku konferencije najavljena je i Odluka o organizaciji i načinu naplate parkiranja za koju je e-savjetovanje pokrenuto 10. svibnja 2022. godine.

Zbog prevelike potražnje za parkirnim mjestima bez naplate, rješenje problema predstavlja uvođenje širih zona naplate parkiranja pa se ovom **Odlukom definira pet zona naplate, uz sedam posebnih parkirališnih lokacija kako bi se stanarima omogućilo lakše pronalaženje slobodnih parkirališnih mjesta** u blizini lokacije svojeg prebivališta kroz parkiranje pod povlaštenim uvjetima i kako bi se i tim drugim korisnicima usluge parkiranja omogućila šira dostupnost javnih parkirališta, također pod povlaštenim uvjetima.

Novinu u ovoj Odluci čine **četiri javna parkirališta u Ulici Castropola, Kandlerovoj ulici, parkiralištu Stara Tržnica i parkiralištu u Ulici Benediktinske opatije čije bi korištenje bilo namijenjeno isključivo za stanare, tzv. „Holders only” parkirališta.** Ugovor o korištenju jednog parkirališnog mjesta mogli bi sklopiti isključivo stanari, odnosno fizičke osobe koje imaju prebivalište unutar područja plave zone kojoj navedena parkirališta pripadaju te imaju osobno vozilo u vlasništvu.

Nadalje, za određivanje cijene i drugih uvjeta parkiranja na javnim parkiralištima u gradu Puli, ovom Odlukom predlaže se i **sedam posebnih parkirališnih lokacija: Mandrač, Riva, Karolina, Marsovo polje 2, kao i tri nova parkirališta Marsovo polje 1, Gregovica i Emova.**

Treba istaknuti da se kao novina uvodi i mogućnost organizacije „Park&Ride” parkirališta po potrebi i u opravdanim slučajevima kao što su pristizanje velikog broja turista tijekom ljetne sezone.

„Kako bi se smanjio pritisak vozila u centar grada kvalitetnim su lokacijama za uvođenje „ Takav sustav parkiranja kombinacija je korištenja osobnog vozila i javnog prijevoza na način da osobni automobil ostaje na parkiralištu izvan centra grada, dok se daljnja vožnja do samoga centra omogućava javnim gradskim prijevozom”, pojasnio je resorni pročelnik Stemberger.

Direktor Pula parkinga **Branislav Bojanić** dodao je kako su, u nastojanju da našem gradu i njegovim žiteljima omoguće što više parkirališnih mjesta u što manje vremena, uredili parkirališta „nekoliko minuta hoda do centra”.

„U Emovoj ulici iznad Arene pripremili smo površinu od 2400 četvornih metara na kojoj se sada može parkirati oko 90 automobila. **Parking na Gregovici potpuno je očišćen od drače i otpada te je površina od oko 11.000 četvornih metara spremna za finalizaciju kako bi u sezoni mogla primiti od 450-500 automobila”,** rekao je direktor Bojanić.

**Uredit će i prostor nekadašnje bravarije Mehanike** koji će moći primiti 70 vozila te s postojećim i uređenim parkingom Marsovo polje 2 i parkingom kod nekadašnje Mljekare, koje prima 220 vozila, Bojanić drži kako bi ovoga ljeta prometni pritisak na grad trebao biti manji.

**Na parkiralištu Mandrač i Riva može se parkirati još 500 vozila.**

Dodajmo tome da je Prometnom fakultetu u Zagrebu Grad povjerio izradu prometne analize te će Pula dobiti prometne elaborate i mišljenje o prometnim tokovima koje je moguće implementirati. Dobit će se i mišljenje o mogućnostima realizacije pješačkih zona u Laginjinoj ulici, dijelu Giardina i na trgu ispred Arene.

E-savjetovanje u tijeku je i za Odluku o načinu ugovaranja uređenja građevinskog zemljišta gradnjom ili financiranjem troškova gradnje komunalne infrastrukture.

Zakonom o prostornom uređenju omogućeno je ugovorno sudjelovanje drugih osoba, osim jedinica lokalne samouprave ili trgovačkih društava koja obavljaju odgovarajuću komunalnu djelatnost, u gradnji komunalne infrastrukture. Budući da Zakon propisuje samo načelne odredbe o uvjetima zaključenja navedenih ugovora, a riječ je o vrlo složenim ugovorima velike

## Pula: Novi sustav parkiranja i pet zona naplate, opskrba električnim vozilima u pješačkim

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 11 Svibanj 2022 11:58

Objavljeno: Srijeda, 11 Svibanj 2022 11:57

---

vrijednosti, valjalo je pristupiti izradi i donošenju općeg akta kojim će se to pitanje detaljnije urediti. Odluka definira troškove gradnje komunalne infrastrukture, postupak i način ugovaranja te razradu vrsta ugovora.

Posljednja dva prijedloga odluka, za koje je e-savjetovanje otvoreno do 10. lipnja, naći će se na dnevnom redu jedne od narednih sjednica Gradskog vijeća. (iPress)



## Pula: Novi sustav parkiranja i pet zona naplate, opskrba električnim vozilima u pješačkim

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 11 Svibanj 2022 11:58

Objavljeno: Srijeda, 11 Svibanj 2022 11:57

---

