

#ZNAČAJNA ULAGANJA U INFRASTRUKTURU ZA NOVO LICE GRADA#

U okviru kontinuiranog strateškog ulaganja u umašku prometnu infrastrukturu s ciljem povećanja prometne sigurnosti na našem području, brže protočnosti prometa te praćenja europskih standarda, **Grad Umag je u ovom segmentu nedavno pokrenuo iznimno važan projekt izgradnje novog rotora na križanju Ulice E. Miloša, E. Pascalija i Trgovačke ulice.** Radi se o iznimno važnom prometnom rješenju koje će novim gradskim rotorom, a koji je kao takav postojao još 60-tih godina proteklog stoljeća, zaokružiti prometnu cjelinu središta grada. Zahvat rekonstrukcije obuhvaća i cijelu Pascalijevu ulicu sve do sljedećeg rotora, čime se jamči veći stupanj sigurnosti i protočnosti, posebice radi blizine škole i Doma zdravlja.

Projekt izgradnje novog rotora napreduje sukladno planovima. Investicija se odnosi na rekonstrukciju i izgradnju jednotračnog kružnog raskrižja, kao i triju povezanih pristupnih prometnica. **Na cijelom području zahvata predviđena je izgradnja pješačkih i biciklističkih staza, a na svim prijelazima pješaka i biciklista bit će ugrađene taktilne staze za slijepe i slabovidne osobe, kao i rampe za prolaz s invalidskim kolicima.**

Povozni dio kružnog raskrižja izvodi se od granitnih kocki, a namijenjen je kretanju vozila većih dimenzija poput autobusa i kamiona. Središnji otok uređuje se kao zelena hortikulturno uređena površina, dok se razdjelni otok i dio zaštitnog pojasa na zapadnoj strani, prema novo projektiranoj biciklističkoj stazi i nogostupu, uređuju kao popločene površine.

Po dovršetku projekt će činiti jednu integriranu cjelinu s novoobnovljenom rivom te budućim projektom rekonstrukcije Trgovačke ulice, čime će sam centar Umaga doživjeti potpuno novi ljepši izgled s prepoznatljivim standardom uređenosti.

U okviru rekonstrukcije Ulice Eduarda Pascalija, koja će i dalje biti namijenjena dvosmjernom kretanju vozila, uredit će se kolnik, a između prometnih traka izvest će se razdjelni otok čija je funkcija onemogućavanje učestalog skretanja vozila u bočne pristupne ulice, što trenutno stvara velike gužve. Pješačke komunikacije bit će omogućene obostrano uz prometnicu. S jedne strane izvodi se nogostup, dok se s druge izvodi pješačko-biciklistička staza. Iz Ulice Eduarda Pascalija formira se odvojak prema Ulici E. Miloša, odvojen zelenom površinom od prometnog traka.

Ulica Ernesta Miloša i dalje će biti namijenjena jednosmjernom kretanju vozila. Prometnica se izvodi s dva prometna traka, uz usmjeravanje na jedan.

Vrijednost radova 11 milijuna kuna

Trgovačka ulica će i dalje biti namijenjena jednosmjernom kretanju vozila iz smjera kružnog raskrižja prema starogradske jezgri. Pješačke komunikacije bit će omogućene obostrano. S jedne strane prometnice bit će izveden nogostup, dok će s druge strane biti izvedena pješačko-biciklistička staza. U smislu izgradnje i rekonstrukcije infrastrukture rotora radi se o infrastrukturnom čvorištu koje će, po izgradnji potrebne infrastrukture, omogućiti nesmetani daljnji razvoj prije svega starogradske jezgre. Na postojećem prostoru gradskog parka urediti će se sasvim nova zelena površina koja će se u cijelosti uklopiti u nove standarde uređenja sa novim vizurama i novim nasadima.

Umag: Rotor kod IKB-a se nakon punih 60 godina vraća na 'staro' mjesto

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47

Objavljeno: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47

Potpuna rekonstrukcija i izgradnja novog rotora, kao i rekonstrukcija povezanih ulica, a čija se realizacija planira do proljeća, jedan je od najznačajnijih projekata uvrštenih u Strategiju razvoja grada Umaga 2021.-2030., a koji će podići razinu prometne sigurnosti na području Umaga. Vrijednost navedenih radova doseže oko 11 milijuna kuna.

Uz novo izgrađeni Trg 1. svibnja, rekonstruiranu rivu u centru grada, rekonstrukciju dijela rive s kojom se krenulo prema ACI marini ovaj tjedan, ovim će projektom centar grada Umaga dobiti sasvim novo lice koje će građanima i brojnim turistima ponuditi ugodnije mjesto za boravak i druženje, kažu u Gradu Umagu. (I. Vukan Mandić)



Umag: Rotor kod IKB-a se nakon punih 60 godina vraća na 'staro' mjesto

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47

Objavljeno: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47



Umag: Rotor kod IKB-a se nakon punih 60 godina vraća na 'staro' mjesto

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47

Objavljeno: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47



Umag: Rotor kod IKB-a se nakon punih 60 godina vraća na 'staro' mjesto

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47

Objavljeno: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47



Umag: Rotor kod IKB-a se nakon punih 60 godina vraća na 'staro' mjesto

Kategorija: ISTRAAžurirano: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47

Objavljeno: Srijeda, 26 Siječanj 2022 10:47

