

## #U UTORAK SASTANAK HORVATA S NOVOM UPRAVOM ULJANIKA#

Ministar gospodarstva, poduzetništva i obrta Darko Horvat izjavio je u ponedjeljak da država neće pošto-poto pokloniti partnerima brodogradilišta u Puli i Rijeci samo zato jer se te kompanije sada nalaze u poslovnim teškoćama te je najavio za utorak sastanak s novom Upravom Uljanik grupe.

Odgovarajući na upit Hine o tome ima li uopće interesa strateških partnera za Uljanik, ministar Horvat je odgovorio potvrđno.

"U razgovorima i sa Fincantieriem i sa Smarholdingom, ali i s Damenom za 3. maj, nešto manje za Uljanik, ima interesa, ali moramo biti svjesni činjenice da mi zbog poteškoća koje se događaju i u Puli i u Rijeci ne smijemo partnerima pošto-poto pokloniti ta brodogradilišta. Ta brodogradilišta imaju znanje, tradiciju i brend što ima svoju vrijednost", kazao je Horvat na margini 13. Simpozija o sustavu vođenja elektroenergetskog sustava u organizaciji hrvatskog ogranka CIGRÉ (Međunarodnog udruženja za velike elektroenergetske sustave).

Na pitanje što nova Uprava Uljanika može napraviti, istaknuo je da će već sutra, u 14 sati, održati prvi radni sastanak s novom Upravom.

Nadzorni odbor Uljanika u srijedu navečer imenovao je za predsjednika Uprave Uljanik grupe dotadašnjeg direktora Uljanikovih financija i računovodstva Emila Bulića, a za članove nove Uprave Bojana Blagonića i Milka Mihovilovića.

"Vidjet ćemo je li novi ljudi imaju nove ideje. S naše je strane pozicija relativno čista, mi znamo koje su u ovom trenutku obveze države, hoće li se do kraja godine sve te obvezе morati platiti za Uljanik i hoćemo li dio toga, kroz završetak brodova, moći i anulirati s opterećenja državnog proračuna", naglasio je ministar dodavši da će se u sljedećih nekoliko dana pokušati dogоворiti s novom Upravom.

**Vezano uz novi plan restrukturiranja ponovio je da se u taj plan ne treba ulaziti na isti način i u Rijeci i u Puli.**

**"Situacije su potpuno drugačije, situacija se u Rijeci može spasiti, jer za Rijeku postoje evidentni poslovni, odnosno strateški partneri koji žele kontinuitet brodogradnje, a ni lokalna samouprava ne priječi da se unutar kruga 3. maja nastavi gradnja brodova.**

**Što se tiče same Pule, još uvijek imamo jednu konfuziju, gdje skoro pa ni sami nemamo konsenzus da li želimo kontinuitet brodogradnje ili se jedan dio brodogradilišta želi pretvoriti u nekretninski biznis", kazao je Horvat.**

Dodao je i da će se svaki model morati obličiti u program restrukturiranja te će se za njega morati provesti postupak notifikacije, odnosno za njega dobiti zeleno svjetlo od Europske komisije.

Upitan da komentira današnji veliki prosvjed radnika u Rijeci istaknuo je da je njegov stav po tom pitanju isti kao i prije mjesec dana.

## **Horvat: Pula mora odlučiti - želi li brodogradnju ili jedan dio škvera pretvoriti u nekretninu**

Kategorija: ISTRAA  
Žurirano: Ponedjeljak, 05 Studeni 2018 11:56

Objavljeno: Ponedjeljak, 05 Studeni 2018 11:55

---

"Država više ne može intervenirati. Što se prije dogovorimo, bit će i izlaz, odnosno svjetlo na kraju tunela bliže", ustvrdio je Horvat, dodavši da se država želi aktivno uključiti u restrukturiranje brodogradnje i u Puli i u Rijeci. "Pomoći ćemo, ali legitimno i legalno, nakon verifikacije programa restrukturiranja kroz postupak notifikacije Europske komisije", kaže Horvat, koji smatra da je štrajk legitimni iskaz radničkog nezadovoljstva, no i da se njime neće postići ništa.

Radnici brodogradilišta "3. maj", njih više od tisuću, u ponedjeljak su krenuli u prosvjedni marš od istočnog izlaza iz brodogradilišta do središta Rijeke i Trga 128. brigade Hrvatske vojske, gdje će u podne održati prosvjedni skup za opstanak brodogradilišta i radnih mjesta. U štrajku su zbog neisplate rujanskih plaća od 22. listopada.

(Hina)

