

Najviše putnika – 3,4 milijuna, bilo u zagrebačkoj zračnoj luci, što je 2,6 posto više nego u 2018. dok je splitska s 3,3 milijuna u plusu od 5,7 posto. Zračna luka Dubrovnik je na trećem mjestu s gotovo 2,9 milijuna putnika ili 14,1 posto više

– Hrvatske zračne luke u 2019. su zabilježile rekordnih 11,4 milijuna putnika ili 8,3 posto više nego u 2018., pri čemu se ističu dvije najveće luke, zagrebačka i splitska, kroz koje je prošlo 59 posto od ukupnog godišnjeg broja putnika na svih devet zračnih luka, pokazuju podaci DZS-a.

Zračne luke su u 2019. osim porasta prometa putnika imale i 4,5 posto više operacija zrakoplova nego u 2018. ili ukupno 129,6 tisuća, dok je kod prometa tereta s ukupnih 11,3 tisuće tona zračne luke u minusu od 8,5 posto.

Najviše putnika – 3,4 milijuna, bilo u zagrebačkoj zračnoj luci, što je 2,6 posto više nego u 2018. dok je splitska s 3,3 milijuna u plusu od 5,7 posto. Zračna luka Dubrovnik je na trećem mjestu s gotovo 2,9 milijuna putnika ili 14,1 posto više.

Ostali aerodromi daleko su ispod tih brojki, što je dijelom povezano s manjim kapacitetom i sezonalnošću.

S najvećim godišnjim rastom broja putnika od 34 posto, (782,5 tisuća), ističe se zračna luka Zadar, koju slijedi zračna luka Pula sa 765,5 tisuća putnika ili 8,6 posto više nego u 2018. te zračna luka Rijeka sa 197,1 tisuća putnika ili 10,1 posto više nego u 2018.

Zračna luka Osijek uslužila je lani 45,7 tisuća putnika, čime je među svim lukama najveći 'gubitnik' jer je to u odnosu na 2018. pad od 31,4 posto, a nešto manji minus u broju putnika od 16,6 posto imala je zračna luka Brač, s 23,7 tisuća putnika.

Za razliku od njih, zračno pristanište Mali Lošinj s gotovo 3.400 putnika u blagom je plusu u odnosu na 2018., od 0,5 posto.

Prosinac sa 7,5 posto više putnika

Slični trendovi kao i na godišnjoj razini u zračnim su se lukama pokazali i samo u prosincu – ukupno je putnika i operacija zrakoplova bilo više, a tereta manje nego u istom mjesecu 2018.

Ukupno su zračne luke u zadnjem lanjskom mjesecu uslužile 307 tisuća putnika ili 7,5 posto više nego u prosincu 2018., a porast od sedam posto ostvaren je i s gotovo 4.900 operacija zrakoplova, dok je promet tereta pao 23,5 posto, na 829 tona.

I u prosincu je najviše putnika ili 230,1 tisuća bila na zračnoj luci Zagreb, što je za nju porast od 8 posto u odnosu na isti mjesec 2018., a na drugom mjestu je zračna luka Split s 39 tisuća putnika i padom od 8,2 posto.

Najveći porast broja putnika u prosincu 2019., od 49 posto, ostvarila je pak zračna luka Dubrovnik, s 34,5 tisuća putnika.

Kako u hrvatskom turizmu ukupno, tako i u prometu putnika na zračnim lukama, Njemačka se

Hrvatske zračne luke imale su rekordnih 11,4 milijuna putnika: Pulska s 8,6 posto putnika

Kategorija: GOSPODARSTVOAžurirano: Subota, 15 Veljača 2020 17:11

Objavljeno: Subota, 15 Veljača 2020 17:11

izdvaja kao zemlja iz koje dolazi najviše putnika, pa je tako bilo i u prosincu 2019. s njih gotovo 90 tisuća ili 4,2 posto više nego u prosincu 2018. godine.

Važnost Njemačke oslikava i 'drugoplasirana' zemlja, Ujedinjeno Kraljevstvo (UK), iz koje je u prosincu na hrvatskim zračnim lukama bilo znatno manjih 16,6 tisuća putnika, 9,6 posto više nego godinu ranije.

Slijede ih putnici iz Nizozemske, Austrije, Turske, Francuske, Katara, Belgije, Španjolske i Švicarske, pri čemu su poraste u odnosu na prosinac 2018. zračne luke ostvarile iz većine tih zemalja, osim iz Francuske i Švicarske.

(Hina)

