

Romobilom se zabio u pješaka, 72-godišnjak teško ozlijeđen

Kategorija: CRNA KRONIKA Ažurirano: Četvrtak, 12 Rujan 2024 11:00

Objavljeno: Četvrtak, 12 Rujan 2024 11:00

Porečka policija je jučer oko 11.25 sati zabilježila nesreću u kojoj je romobil teško ozlijedio pješaka. Do nesreće je došlo kada je 19-godišnjak upravljao romobilom kroz pješačku zonu u Istarskoj ulici u Funtani kojom prilikom je udario u 72-godišnjeg belgijskog državljanina koji je pao na pod i prilikom pada zadobio teške tjelesne ozljede. Policijski službenici nastavljaju utvrđivati sve okolnosti događaja.

Istoga dana na području Umaga dogodila se još jedna prometna nesreća u kojoj je zasad neutvrđene ozljede zadobio vozač električnog romobila. Oko 17.10 sati 35-godišnjak je upravljao električnim romobilom kolnikom Murinskom ulicom kada je uslijed neprilagođene brzine stanju i uvjetima kolnika izgubio kontrolu nad romobilom i pao na kolnik.

Policijska uprava istarska podsjeća vozače električnih romobila da su se dužni kretati biciklističkom stazom, a u slučajevima kada biciklistička staza ne postoji, tada se trebaju kretati nogostupom, odnosno površinama namijenjenim za kretanje pješaka te zonama smirenog prometa. Vozači romobila prilikom kretanja na nogostupu i pješačkim zonama, moraju voditi računa o sigurnosti pješaka, smanjiti brzinu kretanja prilikom nailaska na pješake te zvučnim znakom koji je obavezan uređaj na romobilu, prethodno upozoriti pješake na svoj nailazak.

Podsjećamo da električnim romobilom ne smiju upravljati osobe mlađe od 14 godina, a vozači romobila na glavi moraju nositi zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje.

Također je bitno naglasiti da romobilom ne smije upravljati osoba koja u organizmu imaš više od 0.5 promila, koja je pod utjecajem droga ili pod utjecajem lijekova koji utječu na sposobnost vožnje.

Na električnom romobilu može se prevoziti samo osoba koja upravlja tim vozilom. Mora upravljati romobilom tako da se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi sudionici u prometu, a osobito ne smije skidati istodobno obje ruke s upravljača, pridržavati se za drugo vozilo, prevoziti, vući ili gurati predmete koji ga mogu ometati u upravljanju vozilom ili ugrožavati druge sudionike u prometu.

Noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti vozači električnih romobila moraju biti označeni reflektirajućim prslukom ili reflektirajućom odjećom ili drugom reflektirajućom oznakom. Također mora noću i danju u uvjetima smanjenje vidljivosti na električnom romobilu biti upaljeno jedno svjetlo bijele boje na prednjoj strani i jedno crveno svjetlo na stražnjoj strani.

Također podsjećamo da vozač električnog romobila ne smije ostaviti romobil bez nadzora na prometnim površinama za kretanje vozila i pješaka, već samo na za to posebno uređenim i označenim mjestima.

Pozivamo sudionike u prometu da radi svoj sigurnosti i radi sigurnosti drugih poštuju prometne propise. (iPress)

Romobilom se zabio u pješaka, 72-godišnjak teško ozlijeđen

Kategorija: CRNA KRONIKA Ažurirano: Četvrtak, 12 Rujan 2024 11:00

Objavljeno: Četvrtak, 12 Rujan 2024 11:00

