#GRAĐANSKA INICIJATIVA ZA ZELENIJI ŠTINJAN TRAŽI ODGOVORNOST NA RADOVIMA AGLOMERACIJE ZBOG PONOVNOG RASKOPAVANJA TEK ASFALTIRANOG GLAVNOG TRGA KRIŽINE#

Šokirani ponovnim iskopavanjem glavnog trga Križine u Štinjanu, na kojem je tek nedavno postavljen novi sloj asfalta, kao građanska inicijativa postavljamo pitanje: radi li se o ozbiljnom propustu u planiranju i izvođenju radova ili je nekome pogodovano na štetu javnog novca i interesa mještana?

Nakon što je cesta puštena u promet i sanirano glavno križanje u Štinjanu, na gradilište se ponovno vraćaju bageri i rovokopači kako bi se iskopao glavni šaht radi postavljanja dodatne cijevi za Ulicu Baližerka, jednu od glavnih prometnica u naselju. Prema informacijama kojima raspolažemo, ta je cijev izostavljena prilikom prvotnog izvođenja radova.

Postavlja se stoga niz opravdanih pitanja: kako je moguće da se ovakav propust otkrije tek nakon završetka radova i postavljanja novog asfalta? Tko je odgovoran za planiranje, izvođenje i nadzor radova te hoće li itko snositi posljedice zbog očitog izostanka koordinacije?

Posebno zabrinjava pitanje nadzornog inženjera. Na sastanku s predstavnicima Grada, direktor Vodovoda nije želio otkriti njegov identitet. Smatramo da javnost ima pravo dobiti jasne informacije o osobama odgovornima za nadzor ovako značajnog infrastrukturnog projekta, kao i o njihovim ovlastima i odgovornostima. Transparentnost u upravljanju javnim sredstvima ne bi smjela biti stvar osobne procjene pojedinih odgovornih osoba.

Podsjećamo da smo kao građanska inicijativa već tražili sanaciju prometnica u Štinjanu koje su u izrazito lošem, mjestimice i raspadnutom stanju. Od nadležnih institucija dobili smo odgovor da je potrebno odabrati dvije prometnice koje imaju prioritet jer za sanaciju ostalih, navodno, nema dovoljno financijskih sredstava.

Kako onda objasniti situaciju u kojoj se pojedine dionice ponovno asfaltiraju zbog propusta koji su se, čini se, mogli izbjeći pravodobnim i kvalitetnim planiranjem? Ako se javni novac troši na ponavljanje već izvedenih radova, razumljivo je zapitati se koliko bi se drugih prometnica moglo sanirati tim sredstvima.

Zbog svega navedenoga zahtijevamo od nadležnih institucija hitne i konkretne odgovore na sljedeća pitanja:

1. Tko je odgovoran za propust zbog kojeg je potrebno ponovno raskopavati tek asfaltirani dio trga Križine?

2. Zašto potreba za postavljanjem dodatne cijevi za Ulicu Baližerka nije pravodobno utvrđena i uključena u prvotne radove?

3. Tko je imenovani nadzorni inženjer i kakvu je ulogu imao u nadzoru i kontroli izvedenih radova?

4. Koliki su dodatni troškovi ponovnog iskopa, sanacije i asfaltiranja te iz kojih će se

Phoca PDF

sredstava financirati?

5. Hoće li troškove snositi izvođač radova ili će se oni ponovno podmiriti iz javnog proračuna?

6. Hoće li zbog utvrđenih propusta biti pokrenut postupak utvrđivanja odgovornosti i izrečene odgovarajuće sankcije?

Posebno želimo upozoriti na mogućnost da će se, zbog dodatnih troškova nastalih ovim propustom, ponovno smanjiti sredstva raspoloživa za sanaciju drugih prometnica u Štinjanu. Neprihvatljivo je da mještani ispaštaju zbog mogućih propusta u planiranju, izvođenju ili nadzoru radova, dok se istodobno opravdava nedostatak novca za obnovu njihovih ulica.

Od Grada Pule, Vodovoda i svih ostalih nadležnih institucija očekujemo transparentno postupanje, jasno utvrđivanje odgovornosti i javnu objavu informacija o nastalim troškovima. Tražimo i odgovarajuće sankcije za sve za koje se utvrdi da nisu profesionalno i odgovorno obavili svoj posao.

Naš je cilj jednostavan: da se javni novac troši odgovorno, da se infrastrukturni projekti planiraju i izvode kvalitetno te da mještani Štinjana konačno dobiju prometnice kakve zaslužuju, stoji u priopćenju Građanske inicijative za zeleniji Štinjan. (iPress)

Phoca PDF

Phoca PDF

Phoca PDF

Phoca PDF

Phoca PDF

Phoca PDF