

Pulski gradonačelnik Peđa Grbin najavio je u utorak početak radova na proširenju gradske zaobilaznice naglasivši kako je riječ o zahvatu vrijednom oko pet milijuna eura, koji bi trebao biti dovršen do kraja godine.

U sklopu radova rekonstruirat će se rotor i Premanturska cesta do skretanja za Valdebek te otvoriti ulaz i izlaz iz nove trake koja će se napraviti na četverotračnoj prometnici. Osim toga, uredit će se biciklističke staze, postaviti nova javna rasvjeta i cijelo područje hortikulturno urediti.

Projekt predviđa modernizaciju prometnice koja uključuje dogradnju zelenog razdjelnog pojasa uz kolnik širine sedam metara s dvije prometne trake, izgradnju dvotračne, dvosmjerne biciklističke staze, pješačkog nogostupa, uređenje javne rasvjete te hortikulturno uređenje okolnog prostora. Rekonstruirat će se postojeći rotor i izgraditi novi turbo rotor na križanju s Ulicom Marsovog polja i Premanturskom cestom, dok će Premanturska cesta biti rekonstruirana do priključka na kružno raskrižje s Valdebečkim putom.

Dodatno, projekt uključuje izgradnju prometnice koja se od naselja Monte Magno priključuje na Cestu Prekomorskih brigada, izgradnju sustava oborinske odvodnje primjenom integralnog pristupa te rekonstrukciju postojećeg kolnika. U obuhvatu radova Vodovod Pula – Labin d.o.o. rekonstruirat će vodoopskrbni cjevovod.

"Radovi bi trebali biti dovršeni do kraja godine, ali točan datum nije moguće odrediti jer dinamika ovisi o vremenskim uvjetima. Posebno ćemo paziti da promet tijekom radova ostane protočan, osobito tijekom turističke sezone, a eventualna zatvaranja pokušat ćemo svesti na minimum, rekao je Grbin.

Projekt težak 5,3 milijuna eura

Postupak javne nabave za izvođenje radova proveden je 2025. godine u okviru zajedničke nabave Grada Pule i Vodovoda Pula – Labin d.o.o., nakon čega je sklopljen okvirni sporazum s izvođačem radova, društvom CESTA d.o.o. iz Pule, u iznosu od 4.258.747,07 eura bez PDV-a, odnosno 5.323.433,84 eura s PDV-om.

Za Grad Pulu kao pojedinačnog naručitelja ugovor o izvođenju radova vrijedi 3.952.570,26 eura bez PDV-a, odnosno 4.940.712,83 eura s PDV-om. Ugovoreni rok izvođenja radova je sedam mjeseci, dok stručni nadzor građenja provode WYG SAVJETOVANJE d.o.o. iz Zagreba i RIJEKA PROJEKT d.o.o. iz Rijeke, s ugovorenim iznosom od 88.550,00 eura bez PDV-a, odnosno 110.687,50 eura s PDV-om.

Grbin je govorio i o nastavku projekta proširenja zaobilaznice, istaknuvši kako za taj dio treba riješiti još neke imovinsko-pravne odnose.

U gradskom proračunu smo osigurali novac za nastavak projekta, što znači da je sljedeća godina predviđena za rješavanje eventualnih imovinsko-pravnih odnosa, projektiranje i ishodenje dozvola, kaže Grbin.

Podsjetio je na radove na drugim dijelovima prometnog prstena oko grada, istaknuvši da je tijekom obilaska gradilišta sjevernog kraka obilaznice najavljeno kako bi se dionica od skretanja

Grbin: Proširenje obilaznice u četverotračnu cestu i rotor na Premanturskoj do kraja godi

Kategorija: ISTRAAžurirano: Utorak, 17 Ožujak 2026 13:43

Objavljeno: Utorak, 17 Ožujak 2026 12:56

za Tršćansku do velikog rotora u Šijani trebala riješiti tijekom iduće godine. (Hina)



Grbin: Proširenje obilaznice u četverotračnu cestu i rotor na Premanturskoj do kraja godi

Kategorija: ISTRAAžurirano: Utorak, 17 Ožujak 2026 13:43

Objavljeno: Utorak, 17 Ožujak 2026 12:56

